

# URBAN

## DESCRIZIONE TECNICA

- ANTA ..... • Modello CITY  
• Spessore mm 44  
• Realizzato con struttura perimetrale in abete e riempitivo in nido d'ape alveolare  
• Assemblata con pannelli dello spessore di mm 4 cadauna facciata  
• Versione vetro realizzata con l' inserimento di cristallo di sicurezza  
• Resistente al graffio, alle abrasione, alle macchie  
• Colorazione inalterabile nel tempo.  
• Foro maniglia H 105 circa (misura standard)
- SISTEMA B-UNO..... • Realizzato in HDH (High Density Hydro)  
• Rivestito in finitura melaminica coordinata/tonalizzata alla finitura dell'anta  
• Dimensione mm. 30(spessore)  
• Provvisto di incastro e guarnizione in battuta  
• Coprifilo multistrato tipo CFS complanare  
• Coprifili multistrato tipo Q60+Q60R con aletta da 20 mm
- SISTEMA B-DUE..... • Realizzato in HDH/multistrato/HDH  
• Rivestito in finitura melaminica coordinata/tonalizzata alla finitura dell'anta  
• Dimensione mm. 40(spessore)  
• Provvisto di incastro e guarnizione in battuta  
• Coprifilo multistrato tipo CFT complanare  
• Coprifili multistrato tipo Q60+Q60R con aletta da 20 mm
- SISTEMA KOZERO..... • Telaio in alluminio estruso ed ossidato sovra verniciabile  
• Dimensione mm. 45 x 51  
• Rete antifessurazione in PVC (in dotazione per la versione in muratura)  
• Profilo in PVC per fissaggio rete al telaio (in dotazione per la versione in muratura)  
• Guarnizione anti rumore  
• Zanche metalliche (in dotazione per la versione in muratura)
- FERRAMENTA DI SERIE ..... • n 3 cerniere a scomparsa registrabili su tre assi, cromo opaco  
• Serratura movimento magnetico, entrata mm 50 cromo opaco, distanza interasse da mm 90
- FINITURE..... • Gesso, cemento, corten, bamboo, corteccia
- MISURE STANDARD PORTA.... • cm. 60/65/70/75/80 x 210 (luce passaggio)  
• cm. 85/90 x 210 (luce passaggio) con supplemento (vedi maggiorazioni)
- MISURE MAX REALIZZABILI..... • Larghezza cm 110 altezza cm 270 (luce passaggio)
- MISURE TELAIO..... • cm. 8,2 - 10,2  
• cm. 12,2 con maggiorazione

ATTENZIONE sul sistema B-SYSTEM verificare correttamente l'ingombro del telaio